

七ヶ宿町トンネル長寿命化修繕計画

平成 29 年度策定
(令和 4 年度改訂)



令和 5 年 3 月

 七ヶ宿町農林建設課

【目次】

	ページ
1. はじめに	1
1.1. 計画の位置付け	1
2. 計画策定の背景	2
2.1. 計画策定の背景	2
2.2. 計画期間	2
3. 計画の策定方針	3
3.1. 計画策定の基本方針	3
3.2. トンネル長寿命化修繕計画の考え方	4
3.3. 点検方法	6
3.4. 新技術等の活用方針	7
3.5. 費用の縮減に関する具体的な方針	7
4. 対象施設の状態	8
4.1. 対象施設の諸元	8
4.2. 直近における点検結果	11
5. 対策内容と実施時期	12
5.1. 対策内容	12
5.2. 対策の優先順位の考え方	13
5.3. 対策に係る全体概算事業費	14
5.4. 維持補修に関する情報の管理・更新	17

1. はじめに

1.1. 計画の位置付け

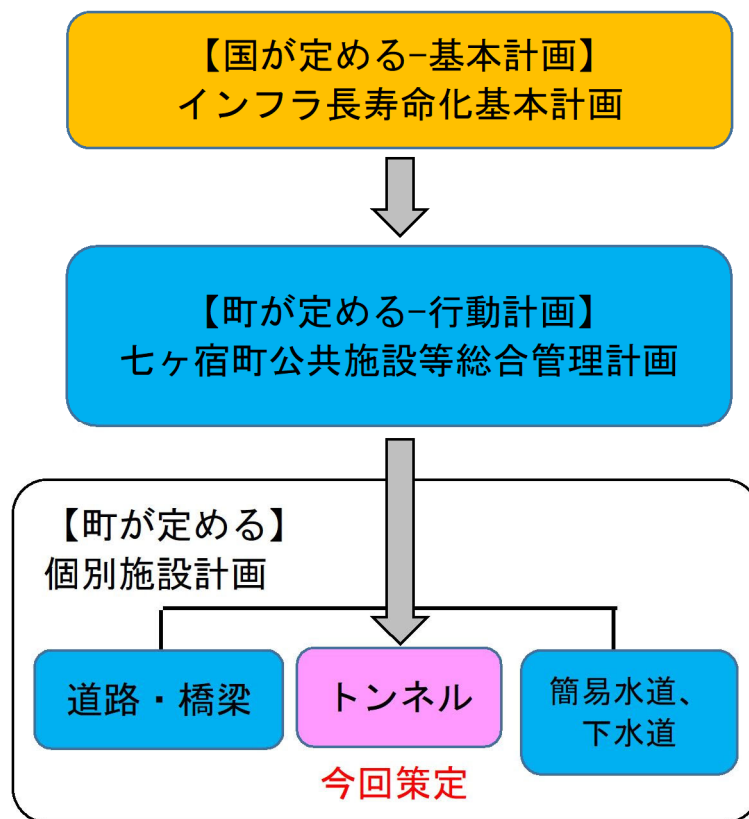
本町の「トンネル長寿命化修繕計画」は、国が定めた「インフラ長寿命化基本計画 平成 25 年 11 月」にもとづき策定しています。

「インフラ長寿命化基本計画」は、道路橋やトンネルなどの「インフラ」を安全に通行できる状態に保つことを目的としています。その目的に向けて 2 種類の計画を策定することとしています。

1 つは「インフラ長寿命化計画（行動計画）」であり、道路管理者が受け持つインフラ全体を対象として、取組の方針を立案するものです。

もう 1 つの「個別施設計画」は、橋梁やトンネルごとに管理の実施計画を定めるものです。計画の内容は、施設の状態、対策内容と時期、対策費用などです。

「トンネル長寿命化修繕計画」は、本町の「個別施設計画」の 1 つに位置付けられます。



トンネル長寿命化修繕計画の位置付け

2. 計画策定の背景

2.1. 計画策定の背景

道路は市民生活を支える基礎となる社会資本であり、全国に張り巡らされています。急峻な地形が多い日本国内には、現在使用している道路トンネルは約1万箇所にのぼります。これらの道路トンネルのうち、約20%が建設後50年を超えています。今後もトンネルの老朽化が進み、補修が必要なトンネルは増えていきます。

そこで、限られた財源のなかで将来にわたりトンネルの機能を維持していくために、計画的にトンネル補修を進めていくことが全国的に重要な課題となっています。

本町においても、道路トンネルの管理は重要な課題と考えており、将来の管理計画を「トンネル長寿命化修繕計画(案)」として策定します。

日本の道路トンネル

道路種別	箇所数・延長	トンネル長の平均
高速自動車国道	1450 箇所	1003 m/箇所
	1454 km	
一般国道(直轄)	1656 箇所	624 m/箇所
	1033 km	
一般国道	2545 箇所	465 m/箇所
	1184 km	
都道府県道	2712 箇所	350 m/箇所
	950 km	
市町村道	2549 箇所	187 m/箇所
	477 km	
合計	10912 箇所	467 m/箇所
	5098 km	

2019年3月末時点 国土交通省道路統計年報2020より

2.2. 計画期間

本計画では、令和5年度から令和9年度までの5年間を計画期間とします。

本町が管理する道路トンネル

番号	トンネル名称	所在地	路線名	建設年	延長(m)	幅員(m)	施工方法	点検年度	判定区分	次回点検予定	補修内容	修繕予定年度	概算補修費用(千円)
1	虎岩トンネル	七ヶ宿町字橋場	町道下平線	1990	630	3.0	NATM	R4	II	R9	はく落防止工	- ※1	-
2	南川原トンネル	七ヶ宿町南川原	町道下平線	1990	478.5	3.0	NATM	R4	II	R9	はく落防止工	- ※1	-
3	平畑トンネル	七ヶ宿町字平畑	町道下平線	1989	100	3.0	NATM	R4	II	R9	はく落防止工	- ※1	-
4	皿森トンネル	七ヶ宿町字皿森	町道下平線	1989	141	3.0	NATM	R4	II	R9	はく落防止工	-	-

※1 令和3年度までに補修工事済み。

3. 計画の策定方針

3.1. 計画策定の基本方針

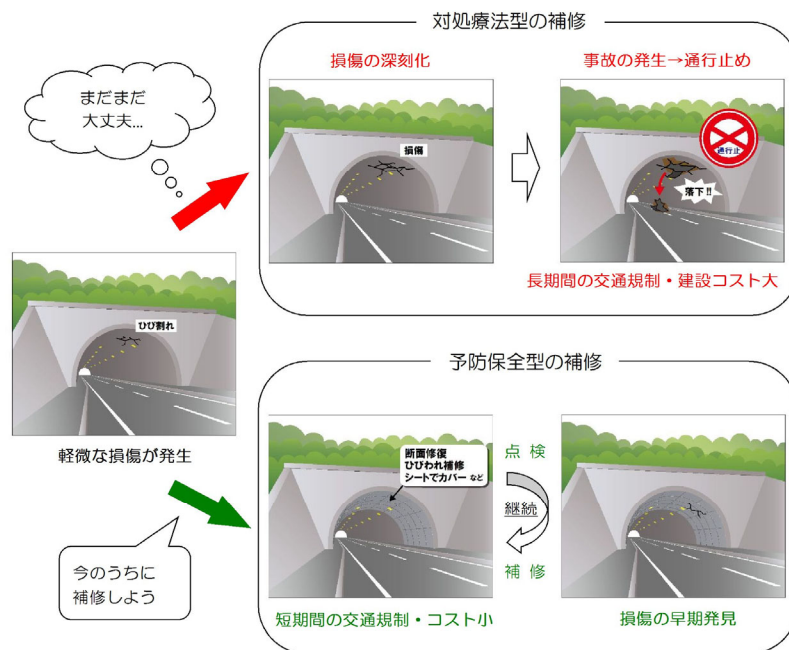
トンネル長寿命化修繕計画は、下記の項目を基本方針として策定します。

【①管内トンネルの長期間（30年程度）にわたる維持補修計画の立案】

トンネルを安全に通行できる状態を、長期間にわたり確保できる維持補修計画とします。

【②予防保全型の維持管理の実施】

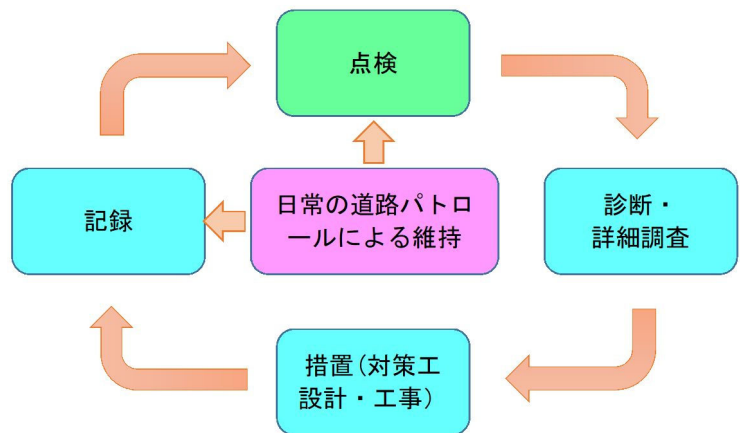
従来の「悪くなったら補修する」対処療法型（事後保全）ではなく、「悪くなる前に補修する」予防保全型の維持管理を行うことで、大規模な補修工事の回避を目指します。原則として5年毎に定期点検を行い、見つけた損傷に対して必要な補修工事を早期に実施することで、安全に通行できる状態を安定して確保することができます。



対処療法型の補修と予防保全型の補修のちがい

【③維持補修に関する情報の管理・更新手法の立案】

予防保全型の維持管理で重要となる「点検→診断→措置→記録→点検」のサイクルが長期にわたって有効に稼働するよう、トンネル維持補修に関する情報の管理・更新手法を立案します。



維持管理サイクルのイメージ

3.2. トンネル長寿命化修繕計画の考え方

3.2.1. トンネルの特性

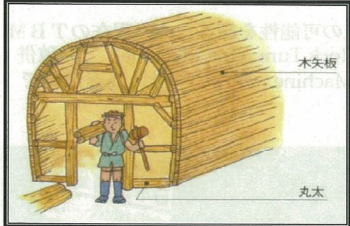
トンネルは、橋梁など他の土木構造物とは異なる特性を持ち、特殊な構造物と言えます。

- 特性①：トンネルは、岩とコンクリート・鉄骨などの材料が一体となって形を保っています。

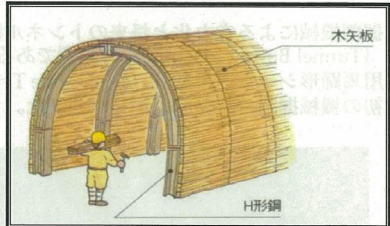
4) トンネル施工法

トンネルは大きく分けて2つの工法で作られている。

矢板工法(在来工法) 鉄や木で岩を支える方法。

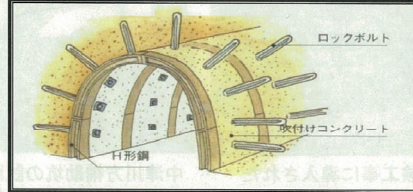


木製支保工



鋼製支保工

吹付けコンクリート・ロックボルト NATM工法(山岳工法)



岩じたいを鉄筋とコンクリートで補強して自立させる方法。

道路トンネルの技術に関する講習会資料(2015.5.29高
速道路調査会)」の図に加筆

6) NATM工法(山岳工法)



ロックボルトと吹付けコンクリートで地山を補強して自立させる工法。現在の主流。

山岳トンネル施工方法の概要
1980年代までは在来工法、1990年代以降はNATM工法が主流。

山岳工法 (NATM工法) の断面模型と実際の掘削現場



トンネル内の覆工は無筋コンクリート

地山が厚ければ、圧縮力のみ作用するため、鉄筋は不要。



坑口部の覆工は鉄筋コンクリート

地山が薄く、力の作用する方向が複雑なため、コンクリートに曲げる力が作用する。

●特性②：トンネルの不具合を「変状」と呼びます。代表的な変状は、コンクリートのひび割れ、はく離、漏水などです。トンネルの変状はコンクリートの劣化で発生しますが、交通量が多いほど変状が増えるわけではありません。

●特性③：トンネルが通る山の地質はトンネルごとにすべて異なり、掘る方法も様々です。このためトンネル変状の原因を単純にパターン化することが難しくなっています。

3.2.2. トンネル長寿命化修繕計画の考え方

トンネル変状の原因はトンネル毎に異なるため、「トンネルが何年先にどの程度劣化するかを予測する」方法は、現状では確立していません。したがって、トンネル長寿命化修繕計画の策定は、次の考え方に沿って行います。

【計画立案の考え方】

- ①状態を監視しながら修繕を行う「状態監視型予防保全」の考え方にに基づき計画する。
- ②修繕計画の立案目的は、「大規模工事の回避」とし、「コストの平準化」は可能な範囲で行う。
- ③定期点検実施により、トンネルの劣化状態を常に把握する。
- ④トンネル劣化対策に必要な実施事項を設定し、実施事項ごとの費用を推定する。
- ⑤各年の維持管理費用が出来るだけ平準化するよう実施計画を立案する。

長寿命化修繕計画の対比表（橋梁等と山岳トンネル）

	橋梁などの一般構造物 (鉄筋コンクリート)	山岳トンネル (原則、無筋コンクリート)
機能劣化と対策の考え方	<p>Bridge 明確な荷重と構造系</p> <p>経年劣化</p> <p>荷重：交通量など</p> <p>気象条件環境</p> <p>車両の大型化</p> <p>はっきりとした応答</p> <p>健全度評価</p> <p>適切な処方を提案できる</p> <p>(本図は※1より転載)</p>	<p>Tunnel 不明確な荷重と異なる構造系</p> <p>荷重：地山挙動</p> <p>異なる施工形式</p> <p>空隙などの地山と構造物との境界条件の存在</p> <p>覆工の劣化</p> <p>不明確な要因が多く応答が把握できない</p> <p>健全度評価？</p> <p>???</p> <p>(本図は※1より転載)</p>
長寿命化修繕計画の考え方	<p>【劣化予測型予防保全】(※2)</p> <p>○アセットマネジメントの考え方に基づく「劣化予測」および「予防保全による維持費低減」を明示した維持管理計画を立案する。</p>	<p>【状態監視型予防保全】(※2)</p> <p>○定期点検でトンネルの劣化状態を常に把握する。○トンネル劣化対策に必要な実施事項を設定し、実施事項ごとの費用を推定する。○維持管理費用が出来るだけ平準化するよう実施計画を立案する。</p>

(※1) 図の出典：「地下構造物のアセットマネジメント」土木学会(2015) p33

(※2) 参考文献：山形市道路トンネル長寿命化修繕計画 令和3年11月改訂

3.3. 点検方法

(1) 点検の種類

トンネルの劣化状態を常に把握するためには、点検が必要となります。トンネル点検には下記の種類がありますが、平成 26 年の改正道路法施行により、道路管理者には 5 年に 1 回の「定期点検」が義務付けられ、長寿命化計画において重要な役割を担っています。

トンネル点検の種類

点検種別	頻度	方法	実施者
①通常点検	日常	道路パトロールの際に地上から目視	町職員
②定期点検	5年に1回	高所作業車を使った近接目視が基本 支援技術の活用可	町職員・専門技術者
③異常時点検	異常発生時（災害、大事故等）	定期点検と同様	町職員・専門技術者
④詳細点検・調査	重大変状の原因を調査する時	近接目視の他、調査項目ごとの方法	町職員・専門技術者

(2) 定期点検の方法

トンネル定期点検は、「道路トンネル定期点検要領 平成 31 年 3 月 国土交通省道路局」に基づき実施します。

①初回点検

トンネルの全延長を対象として近接目視やハンマーによる打音点検を行い、トンネル変状位置の特定とトンネル健全度評価を行います。

②2回目以降点検


トンネルの全延長を対象とした近接目視を基本に、前回定期点検からの変状の進行状況や、新たな変状の発生を確認します。

(3) トンネル健全度の評価

トンネルの健全度は、下表に示した 5 段階評価（Ⅰ～Ⅳ）で評価します。

補修工事が必要となるのは、Ⅱa（計画的に対策）、Ⅲ（早期に対策）、Ⅳ（緊急に対策）と評価した変状のあるトンネルとなります。

トンネル点検における判定区分 赤枠内:補修工事が必要

程度	判定区分	状態	
 軽 重	Ⅰ (健全)	利用者に対して影響が及ぶ可能性がないため、措置を必要としない状態	
	Ⅱ (予防保全段階)	Ⅱb	将来的に、利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため、監視を必要とする状態
	Ⅱa	将来的に、利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため、重点的な監視を行い、予防保全の観点から計画的に対策を必要とする状態	
	Ⅲ (早期措置段階)	早晩、利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため、早期に対策を講じる必要がある状態	
	Ⅳ (緊急措置段階)	利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため、緊急に対策を講じる必要がある状態	

「道路トンネル定期点検要領(国土交通省;平成 31 年 3 月)」に加筆。

3.4. 新技術等の活用方針

(1) 方針

- ①定期点検や補修・補強を実施する際には、トンネル維持管理に有用な新技術等の活用を検討します。
- ②新技術等の採否は、費用の縮減や事業の効率化が見込めるかを指標として判断します。

(2) 新技術の動向

新技術の検討に際しては、最新の技術開発動向に注視する必要があります。その際に参考となる資料を下記に示します。

- 点検支援技術性能カタログ（橋梁・トンネル） 令和4年9月 国土交通省道路局
- 「NETIS」検索サイト <https://www.netis.mlit.go.jp/NETIS>

(3) 新技術の種類

トンネル維持管理に有用な新技術は、下記の分野が挙げられます。

- ①点検支援技術（画像計測技術、非破壊検査技術、計測・モニタリング技術、安全性向上など）
- ②補修に関する新工法（はく落防止工、漏水対策工、ひび割れ注入工など）
- ③補強に関する新工法（補強パネル工、裏込め注入工など）

(4) 新技術活用に関する具体的な短期目標

令和9年度までの5年間において、管理するトンネル4箇所を対象に新技術の活用を検討します。新技術活用の目的は、費用の縮減と事業の効率化です。

3.5. 費用の縮減に関する具体的な方針

(1) 方針

今後、定期点検や補修・補強を実施する際には、ライフサイクルコストの縮減が見込める手法を検討します。

前述の通り、トンネルの長寿命化修繕計画は「状態監視型予防保全」の考え方で立案します。この考え方では、点検により発見した変状を対策する方法で行うため、劣化を予測して事前に対策を行うことによる費用縮減は望めません。

したがって費用の縮減手法としては、前述の新技術等の活用のほか、工程調整や付属施設更新間隔の延長等、新技術によらない方法も選択肢として柔軟に検討します。

(2) 費用の縮減に関する具体的な短期目標

令和9年度までの5年間において、管理するトンネル4箇所を対象にして、新技術適用による費用縮減を検討します。

トンネル管理費用の縮減に関する具体的な短期目標

	費用縮減目標
虎岩トンネル	※点検支援や補修工事への新技術適用による費用縮減を検討する。
南川原トンネル	
平畑トンネル	
皿森トンネル	

4. 対象施設の状態

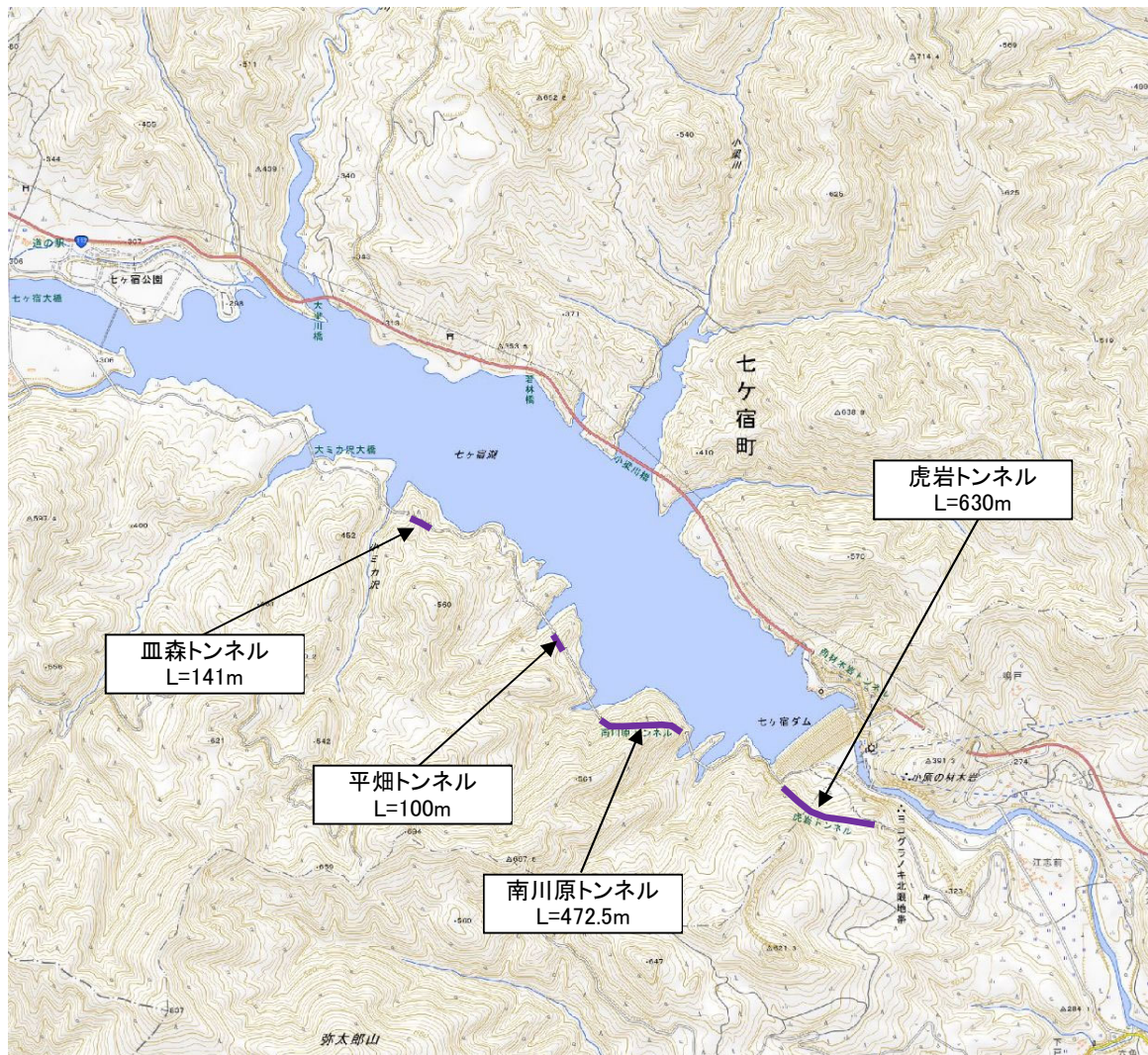
4.1. 対象施設の諸元

(1) 本計画で対象とする施設は、道路法第2条に定めるトンネルのうち、本町が管理する道路トンネル4箇所としています。

本町が管理する道路トンネル

	トンネル名称	延長(m)	施工方法	建設年度	経過年数 (2022年現在)
1	虎岩トンネル	630	山岳(NATM)	1990	32
2	南川原トンネル	472.5	山岳(NATM)	1990	32
3	平畑トンネル	100	山岳(NATM)	1989	33
4	皿森トンネル	141	山岳(NATM)	1989	33








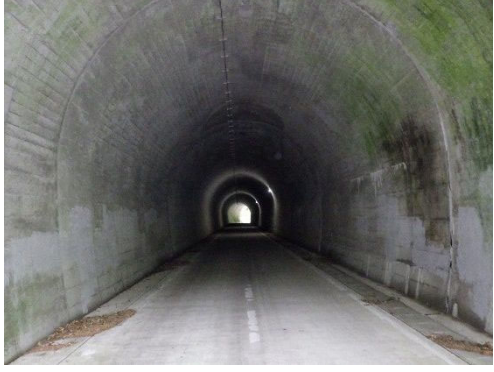
トンネル位置図



【トンネル諸元】

項目	1. 虎岩トンネル (トライワトンネル)	2. 南川原トンネル (ミナミカワハラトンネル)
路線名	町道 下平線	町道 下平線
完成年次	1990(平成2)年	1990(平成2)年
トンネル延長	630.0m	472.5m
幅員	全幅員 5.5m 車道幅員 3.0m	全幅員 5.5m 車道幅員 3.0m
高さ	有効高 4.7m	有効高 4.7m
施工方法	山岳工法(NATM)	山岳工法(NATM)
車両交通量	情報なし	情報なし
付属施設	照明灯 59 台	照明灯 62 台

項目	3. 平畑トンネル (ヒラハタトンネル)	4. 皿森トンネル (サラモリトンネル)
路線名	町道 下平線	町道 下平線
完成年次	1990(平成2)年	1990(平成2)年
トンネル延長	100.0m	141.0m
幅員	全幅員 5.5m 車道幅員 3.0m	全幅員 5.5m 車道幅員 3.0m
高さ	有効高 4.7m	有効高 4.7m
施工方法	山岳工法(NATM)	山岳工法(NATM)
車両交通量	情報なし	情報なし
付属施設	照明灯 6 台	照明灯 4 台

	坑口 (2022年6月)	坑内 (2022年6月)
虎岩 トンネル		
南川原 トンネル		
平畑 トンネル		
皿森 トンネル		

4.2. 直近における点検結果

最新の定期点検は令和4年度に実施しました。前回点検の結果を受けて対策工事を実施し、現在では早急に対策が必要なトンネルはありません。各トンネルに軽微な変状（コンクリートに発生した「うき」や「漏水」）に注意を要する箇所があります。

対象トンネル諸元および点検結果概要表

トンネル名	路線	完成年	延長m	幅員m	施工方法	トンネル写真(坑口)	前回判定	最新判定	主な変状	付属物
1 虎岩トンネル	町道下平線	1990	630	3.0	山岳(NATM)		III H29	II R4	【判定II】14か所 「ひび割れ」 「うき(補修うき)」 「鋼材腐食」 対策工によりIII→IIに改善。	【判定×】 ・照明灯具19台 ・非常用施設4台 ・配管ケーブル3か所 ・トンネル銘板1か所
2 南川原トンネル	町道下平線	1990	473	3.0	山岳(NATM)		III H29	II R4	【判定II】20か所 「ひび割れ」 「うき」 「鋼材腐食」 「漏水」 対策工によりIII→IIに改善。	【判定×】 ・照明灯具4台
3 平畑トンネル	町道下平線	1989	100	3.0	山岳(NATM)		III H29	II R4	【判定II】5か所 「うき」 「漏水」 対策工によりIII→IIに改善。	【判定×】 ・照明灯具5台 ・トンネル銘板2か所
4 皿森トンネル	町道下平線	1989	141	3.0	山岳(NATM)		II H29	II R4	【判定II】1か所 「うき」 対策工無し。	【判定○】

トンネル点検における判定区分 **赤枠内: 補修工が必要**

程度	判定区分	状態	
軽 ↓ 重	I (健全)	利用者に対して影響が及ぶ可能性がないため、措置を必要としない状態	
	II (予防保全段階)	II b	将来的に、利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため、監視を必要とする状態
		II a	将来的に、利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため、重点的な監視を行い、予防保全の観点から 計画的に対策 を必要とする状態
	III (早期措置段階)	早晚、利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため、 早期に対策 を講じる必要がある状態	
IV (緊急措置段階)	利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため、 緊急に対策 を講じる必要がある状態		

「道路トンネル定期点検要領(国土交通省;平成31年3月)」に加筆。

5. 対策内容と実施時期

5.1. 対策内容

「道路トンネル定期点検要領」にもとづき、トンネルの点検時期・補修時期は、下記(1)～(5)の考え方に沿って計画します。

(1) 日常点検

日常の道路パトロールで、トンネルの異常の有無を確認します。特に健全度Ⅱ以上のトンネルは、修繕工事を実施するまでは日常のパトロールで重点的に監視を行います。


(2) 定期点検

「道路トンネル定期点検要領」に基づき、5年ごとに定期点検を行い、トンネルの健全性を確認します。

(3) 変状確認～対策所要年数

「道路トンネル定期点検要領」では、判定がⅡa以上の変状については本対策工事の対象となります。点検における変状確認から対策実施までの所要年数は、健全度により異なり、重い変状ほど短くなります。本計画では、下記の通り定めます。

トンネル判定区分ごとの対策所要年数 赤枠内:補修工が必要

程度	判定区分	状態	対策所要年数	
	I (健全)	利用者に対して影響が及ぶ可能性がないため、 <u>措置を必要としない状態</u>	—	
	II (予防保全段階)	II b	将来的に、利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため、 <u>監視を必要とする状態</u>	30年
		II a	将来的に、利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため、重点的な監視を行い、予防保全の観点から <u>計画的に対策</u> を必要とする状態	5年
	III (早期措置段階)	早晩、利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため、 <u>早期に対策</u> を講じる必要がある状態	3年	
	IV (緊急措置段階)	利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため、 <u>緊急に対策</u> を講じる必要がある状態	1年	

「道路トンネル定期点検要領(国土交通省;平成31年3月)」に加筆。

【対策所要年数の解説】

- ・トンネル寿命は永年とし、必要な補修を実施しながら使用する。
- ・対策区分Ⅰのトンネルは計画期間内での対策が必要ないため、年数を設定しない。
- ・対策区分Ⅱbのトンネルは、計画期間の30年間で監視を継続すると考え、対策所要年数を30年とする。
- ・対策区分Ⅱaのトンネルは、5年に1回の点検サイクル以内に措置(維持工事か重点監視)を行うため、対策所要年数は5年とする。
- ・対策区分Ⅲのトンネルは、点検後2～3年以内に措置(維持工事)を行うため、対策所要年数は3年とする。
- ・対策区分Ⅳのトンネルは、点検した年度～次年度に措置(応急工事と維持工事)を行うため、対策所要年数は1年とする。

5.2. 対策の優先順位の考え方

複数のトンネルを管理する場合の対策優先順位は、トンネルの重要度に基づき順位を決定します。本計画における対策の優先順位は、次の通り考えます。

【対策優先順位の考え方】

検討の指標で重視する順番は、①路線重要度、②現状の健全度、③特記事項、④経年、とします。

優先順位検討表

要素	評価	虎岩トンネル	南川原トンネル	平畑トンネル	皿森トンネル
1 路線重要度	全トンネルが同一路線のため重要度は同等	町道下平線 ①緊急指定無し ②交通量不明(少) ③迂回路有り	町道下平線 ①緊急指定無し ②交通量不明(少) ③迂回路有り	町道下平線 ①緊急指定無し ②交通量不明(少) ③迂回路有り	町道下平線 ①緊急指定無し ②交通量不明(少) ③迂回路有り
2 健全度	現状の健全度は同等	Ⅱ 予防保全段階 補修済み 変状数少ない 早期対策は不要	Ⅱ 予防保全段階 補修済み 変状数少ない 早期対策は不要	Ⅱ 予防保全段階 補修済み 変状数少ない 早期対策は不要	Ⅱ 予防保全段階 変状数少ない 早期対策は不要
3 特記事項	七ヶ宿ダム管理用道路に使用	沿線に集落無し	沿線に集落無し	沿線に集落無し	沿線に集落無し
4 経年	ほぼ同時期の建設	32年;1990年完成	32年;1990年完成	33年;1989年完成	33年;1989年完成
	優先順位	各トンネルの優先順位は同等。 定期点検でより重い変状が発生したトンネルを優先。			

(1) 路線の重要度

路線の重要度は、①緊急輸送路指定の有無、②交通量の多少、③迂回路の有無で判断します。全トンネルが同一路線であり、同等の重要度と考えられます。

(2) トンネル健全度

全トンネルが健全度Ⅱ：予防保全段階であり、現状の健全度は同等と考えられます。虎岩・南川原・平畑の各トンネルは補修対策済み、皿森トンネルはもともと変状が少なく、補修工事は不要な状態です。

(3) 特記事項

全トンネルが七ヶ宿ダム湖岸の周回道路を構成しており、七ヶ宿ダム管理用通路として使用しています。沿線に民家はありません。

(4) 設置年

全トンネルが七ヶ宿ダム建設時の工事用道路としてほぼ同時期に建設され、50年未満の比較的新しいトンネルと言えます。

(5) 対策の優先順位

上記の検討によって、各トンネルの優先順位は同等と考えられるため、更新の優先順位は特に定めず、定期点検においてより重い変状が発生したトンネルを優先して対策を実施します。

5.3. 対策に係る全体概算事業費

本町のトンネル維持費用の推定額は下表の通りです。

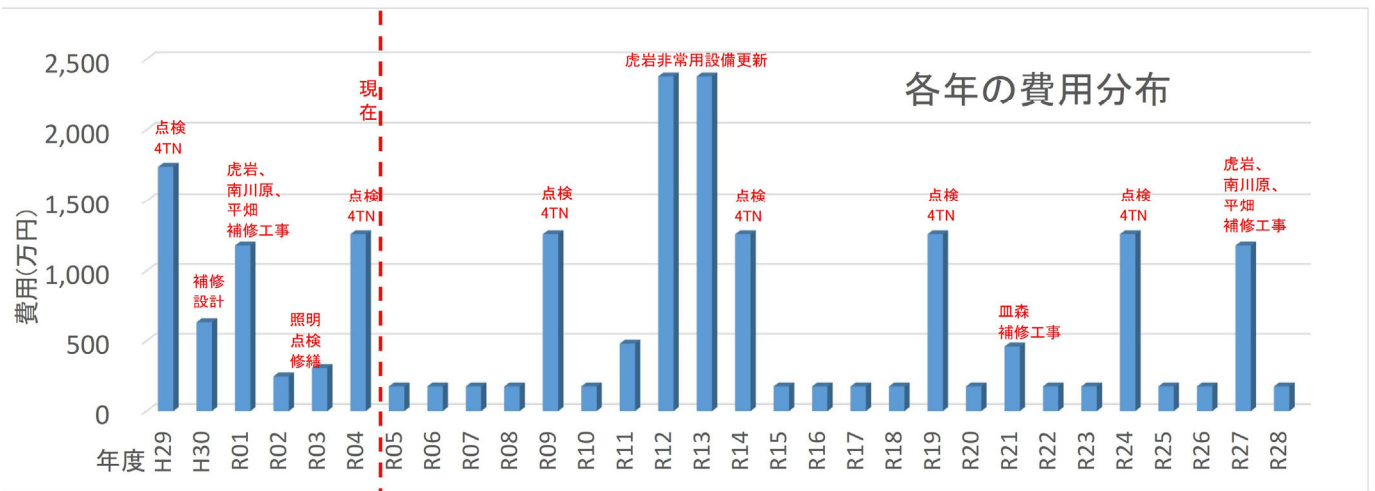
トンネルを30年間維持するための推定費用（2017年～2046年）経費・税込

	虎岩 トンネル※1	南川原 トンネル	平畑 トンネル	皿森 トンネル	計
点検工事費	9,035万円	3,318万円	1,225万円	1,010万円	14,588万円
維持費	2,880万円	1,800万円	360万円	360万円	5,400万円
計	11,915万円	5,118万円	1,585万円	1,370万円	19,988万円

※1 虎岩トンネルは、白石市との共同管理のため、記載額のうちトンネル延長に応じた割合を負担する。

次ページ以降に、トンネルごとの「長寿命化修繕計画年表」を掲載します。

また、各年の費用分布を示したグラフを以下に示します。補修工事の時期と、設備更新時期に費用が増加する傾向が見られます。



(1) 費用の設定条件

トンネルの運用に必要なコストは、①点検工事費と②維持費に分けて考えます。

①点検工事費と②維持費を修繕計画表に整理します。

(2) 対策費用の検討期間

対策費用の検討期間は、対策着手年度から30年間とします。対策着手年度は、初回定期点検を実施した平成29(2017)年度とします。30年間とした理由は、社会における世代交代のサイクルをおよそ30年間とみなしたことにあります。現状で実施すべき事項を計画として定め、管理を次世代に引き継ぐと考えた場合に、世代交代のサイクルが妥当な期間と考えたためです。

(3) 本体点検費

5年毎に定期点検を繰り返し、その間の年に補修設計・施工を実施すると考えます。点検は2トンネルを同一年度を実施します。点検費は、点検業務に要した金額の実績を目安に設定し、以降の費用は同じ程度と想定しました。

(4) 本体補修設計費・工事費

虎岩・南川原・平畑の各トンネルともに、R01(2019)年度に補修工事を実施したため、当面の間は工事を想定しません。なお、突発事故による破損の補修は考慮しません。皿森トンネルは経年50年で軽微な補修を実施すると推定しました。

(5) 設備維持費

照明灯を設置したトンネルでは、電気料金を月1万円～8万円程度と推定しました。

(6) 設備更新費

トンネル内に設置した設備（照明設備や非常用設備など）の寿命は、おおむね20年～30年程度とされています。したがって、各設備の劣化状態を確認しながら、適切な時期に設備更新工事を計画します。照明設備は簡易な設備とし、更新工事費は延長に応じて400～1500万円程度と推定しました。非常用設備は虎岩トンネルを対象に、設置基準書に規定する設備を更新した場合約4400万と推定しました。

(7) 対策工の更新時期

対策を行った変状は判定Iとなりますが、対策効果は永年ではない工法が多いため、点検時に対策効果を維持しているかを確認します。2019年に補修工事を実施した虎岩・南川原・平畑の各トンネルは、20～30年後に対策工の更新工事が必要になると推定しました。

【虎岩トンネル 長寿命化修繕計画年表】

トンネルを30年間維持するための費用		トンネル長寿命化修繕計画年表 七ヶ宿町															
		建設後経年数		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
		和暦	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10	R11		
西暦		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029			
虎岩トンネル 延長630m 1990年完成	点検工事費(万円) 諸経費と10% 税込み。	定期 点検 判定 Ⅲ	補修 設計	補修 工事	照 明 点 検 修 繕	照 明 点 検 修 繕	定期 点 検 判 定 Ⅱ						定期 点 検		設 備 設 計		
山岳(NATM)	9,035	730	150	400	40	65	510						510		300		
七ヶ宿町負担	6,539	528	109	290	29	47	369	0	0	0	0	369	0	217			
白石市負担	2,495	202	41	110	11	18	141	0	0	0	0	141	0	83			
	維持費(万円):照 明灯85台、非常 用設備電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費		
	2,880	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96		
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	
R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24	R25	R26	R27	R28	
2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	
非常 用設 備更 新	同左 2年目	定期 点 検					定期 点 検					定期 点 検			補修 工 事		
2,200	2,200	510					510					510			400		
1,592	1,592	369	0	0	0	0	369	0	0	0	0	369	0	0	290	0	
608	608	141	0	0	0	0	141	0	0	0	0	141	0	0	110	0	
電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	
96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	

【南川原トンネル 長寿命化修繕計画年表】

トンネルを30年間維持するための費用		トンネル長寿命化修繕計画年表 七ヶ宿町															
		建設後経年数		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
		和暦	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10	R11		
西暦		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029			
南川原トンネル 延長472.5m 1990年完成	点検工事費(万円) 諸経費と10% 税込み。	定期 点 検 判 定 Ⅲ	補修 設計	補修 工事	照 明 点 検 修 繕	照 明 点 検 修 繕	定期 点 検 判 定 Ⅱ						定期 点 検				
山岳(NATM)	3,318	550	150	320	30	48	380						380				
	維持費(万円):照 明灯85台電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費		
	1,800	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	
R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24	R25	R26	R27	R28	
2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	
		定期 点 検					定期 点 検					定期 点 検			補修 工 事		
		380					380					380			320		
電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	

【平畑トンネル 長寿命化修繕計画年表】

トンネルを30年間維持するための費用		トンネル長寿命化修繕計画年表 七ヶ宿町														
		現在														
		建設後経年数	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
和暦		H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10	R11		
西暦		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		
平畑トンネル 延長100m 1989年完成	点検工事費(万円):諸経費と10%税込み。 1,225	定期点検判定Ⅲ	補修設計	補修工事			定期点検判定Ⅱ						定期点検			
		山岳(NATM)	115	150	280			80					80			
		維持費(万円):照明灯6台電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	
360		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24	R25	R26	R27	R28
2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
		定期点検					定期点検					定期点検			補修工事	
		80					80					80			280	
電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12

【血森トンネル 長寿命化修繕計画年表】

トンネルを30年間維持するための費用		トンネル長寿命化修繕計画年表 七ヶ宿町														
		現在														
		建設後経年数	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
和暦		H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10	R11		
西暦		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		
血森トンネル 延長141.0m 1989年完成	点検工事費(万円):諸経費と10%税込み。 1,010	定期点検判定Ⅱ				照定点検修繕	定期点検判定Ⅱ						定期点検			
		山岳(NATM)	165				15	110					110			
		維持費(万円):照明灯9台電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	
360		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24	R25	R26	R27	R28
2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
		定期点検				定期点検			補修工事			定期点検				
		110				110			280			110				
電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費	電力費
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12

5.4. 維持補修に関する情報の管理・更新

予防保全型の維持管理で重要となる「点検→診断→措置→記録→点検」のサイクルが長期にわたって有効に稼働するためには、トンネル維持補修に関する情報の管理・更新が重要になります。そこで、トンネル情報の管理・更新手法を下記に示します。

(1) 「トンネル管理台帳」を作成する。

トンネルの基本情報、点検結果、損傷状態、補修工事履歴を1冊のバインダーで管理する。

(2) 「トンネル管理台帳」のバインダーは常時見える場所に備え付ける。

(3) 「トンネル管理台帳」のバインダーには、管理台帳の原稿である電子データを収録したCDも合わせて収録する。

(4) 「トンネル管理台帳」は次の場合に情報を更新する。

- ① 日常点検で異常を発見した場合
- ② 定期点検を行った場合
- ③ 補修工事を行った場合

トンネル管理台帳のイメージ図

以上